



5491

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 303**

22 Μαρτίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4981/1131 (1)

Τροποποίηση ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Βαλτετσίου αρ. 23 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 110 και της παρ. 4 του άρθρου 327 του από 14.7.1999 Π.Δ/τος «Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (Δ΄ 580), όπως οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 110 αντικαταστάθηκαν με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α΄ 140) και η παρ. 4 του άρθρου 327 τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ιδίου ως άνω νόμου.

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137),που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

3.- Την 103326/1281/5.12.1996 απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Δ/νσεων και Τμημάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων πλην Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 1126/Β΄/16.12.1996).

4.- Τις διατάξεις της παρ. Β του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 28/28.1.1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 9).

5.- Την από 27.6.2000 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

6.- Την από 15.9.2000 σύμφωνη γνώμη του ενδιαφερομένου Χαραλ. Καρβουνά (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ 23794/8238/15.9.2000).

7.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούνται οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Βαλτετσίου αρ. 23 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών και καθορίστηκαν με την 89679/5245/ 12.9.1996 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης σε κτίριο το οποίο έχει χαρακτηρισθεί ως διατηρητέο και βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών» (Δ΄1167), και ορίζονται ως εξής:

1. Επιτρέπεται η αλλαγή χρήσης του α΄ ορόφου και του δώματος, από ξενώνα σε χώρο καφετέριας - αναψυκτηρίου χωρίς μουσικά όργανα (ζωντανή οργανική μουσική).

2. Επιτρέπεται η τροποποίηση της εσωτερικής διαρρύθμισης του κτιρίου.

3. Επιτρέπεται η επέκταση του περιγράμματος του υπάρχοντος υπογείου κατά το τμήμα ΑΒΓΔΑ, διαστάσεων 5.00 Χ 2.50 = 12.50 τ.μ. με χρήση αποθήκης τροφίμων.

4. Οι ρυθμίσεις των παρ. 2 και 3 φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:100 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 4981/2001 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

5. Η οριστική μελέτη εγκρίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Πολεοδομικού Και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ).

6. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις του από 20.10.1983 Π.Δ/τος (Δ΄ 685) και της 89679/5245/ 12.9.1996 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ΄ 1167).

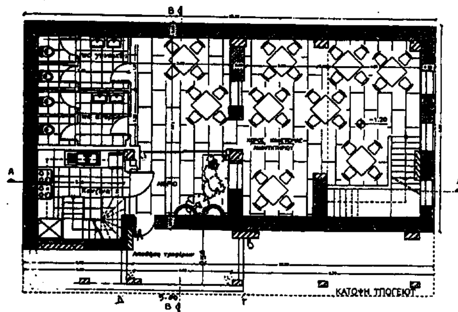
Β. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

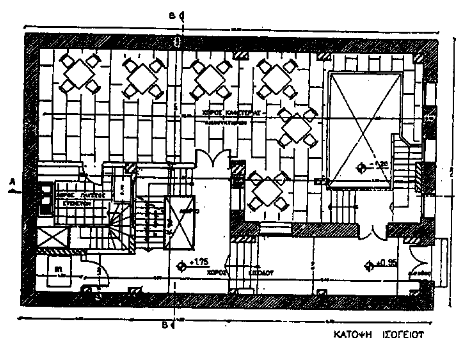
Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

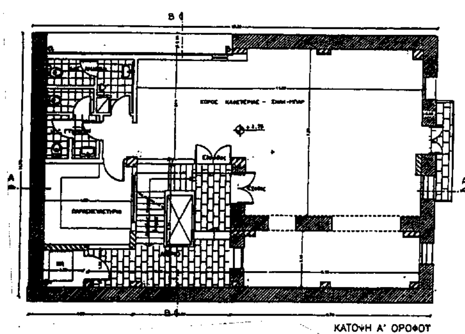
Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2001

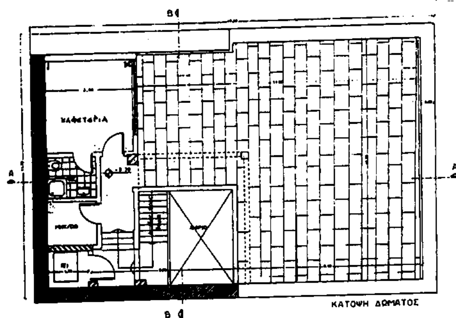
Ο Γενικός Γραμματέας

ΗΛΙΑΣ ΜΠΕΡΙΑΤΟΣ







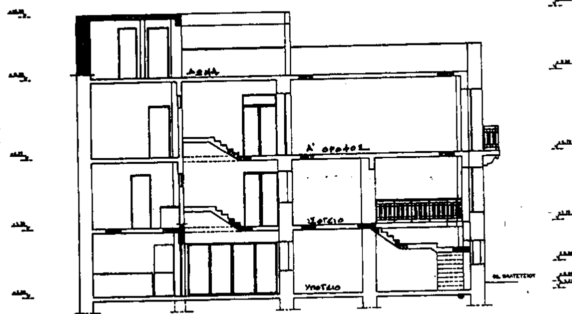


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΤΙΡΙΟ ΕΧΕΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΘΕΙ ΩΣ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 20.10.83 Π.Δ. (ΦΕΚ 685 / Δ / 21.11.83)
  Συνολική επιφάνεια ορόφων που υπολογίζεται στον Σ.Δ. = 537,65M2
- ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ (ΦΕΚ 1167/96) ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
  Συνολική επιφάνεια ορόφων που υπολογίζεται στον Σ.Δ. = 537.65 M2
- ΣΧΕΔΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

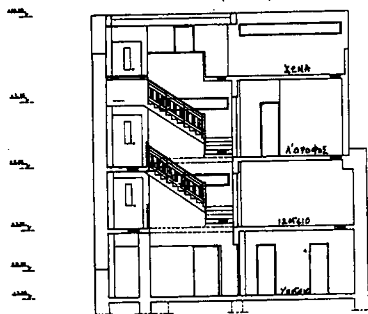
Εμβαδόν οικοπέδου	17.30 χ 11.70 = 202,41M2	
Επιτρεπόμενη Δόμηση	202,41M2 χ 4,2 = 850,122M2	
Πραγματοποιούμενη Δόμηση		
Υπόγειο	(4.60 χ 9.80) + (12.70 χ 8.80)	= 156.84M2
(επιφάνεια χώρου αποθήκης τροφίμων 5.00 χ 2,50 = 12,50M2 δεν υπολογίζεται στο Σ.Δ.)		
Ισόγειο	(4.60 χ11.70)+ (4.00 χ6.30)+ (8.70 χ11.70)–(4.00χ4,90)	=161.21M2
Α' όροφος	(4.60χ11.70)+(4.00χ6.30)+(8.70χ11.70)–(8.50χ0,90)	=173.16M2
Δώμα	(10.80 χ 4,30) =	46.44M2
Σύνολο		537.65M2

ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΔΟΜΗΣΗΣ 850.122M2 – 537.65M2 = 312,47M2



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 51 %

Γ. 4981/01
"Τροποπ/σης ειδικών όρων δ'περιορισμών δόμησης διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Βαλτετσίου αρ. 23 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών"
28 Φεβρουαρίου
Δ/ντής
α.α.
Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ





Αρ. Φ. 44/01
Σχ. 1

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Θέμα	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΕ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΡΙΟ
Θέση	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 23 ΕΞΑΡΧΕΙΑ
Ιδιοκτησία	ΑΔΕΛΦΟΙ ΚΑΡΒΟΥΝΑ
Θέμα σχεδίου	ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΔ. ΡΥΘΜΙΣΗΣ
Κλίμαξ	1:100

ΑΘΗΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2000

Αριθ. 1987 (2)

Καθορισμός ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν.2218/94 σε συνδυασμό με το Ν. 2240/94 «περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλων διατάξεων».

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α΄ 261).

3.- Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4.- Την με ΩΠ: 271122/02/2001 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 5% στην πρώτη φάση και κατά 2% στη δεύτερη φάση από 1.7.2001.

5.- Το άρθρο 29Α του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ Α΄ 154).

6.- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Εγκρίνουμε την αριθ. 3322/01/2001/27.2.2001 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία καθορίζονται οι ναύλοι οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικά καθορίζονται σ' αυτήν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Καβάλα 27 Φεβρουαρίου 2001
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Ταχ.Δ/νση: Αβέρωφ 1 Αριθ.πρωτ.: 3322/01/2001
Ταχ.Κωδ.: 651 10 ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.
Telex: 452140
Telefax: 223628
Πληροφ.: Υποπ/ρχος ΛΣ (ΕΥ) ΤΣΑΛΙΚΗΣ Α.

ΘΕΜΑ: «Αναπροσαρμογή ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Το Ν.Δ. 44/1973 «περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ. (ΦΕΚ 141Α΄/73).

2.- Το Ν.Δ. 3878/1958 «περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181Α΄/ 30.10.58).

3.- Το Π.Δ. 814/1974 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359 Α΄/3.12.74).

4.- Το Π.Δ. 684/1976 «περί διατάξεων αφορουσών την δι'επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249Α΄/76).

5.- Το ΠΔ 741/1981 «περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 ΠΔ περί ασφάλισης των δι΄ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130Α΄/15.5.81).

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΠΔ 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/ 3.10.1973).

7.- Το ΠΔ 338/24.8.83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119Α΄/3.9.83).

8.- Τις διατάξεις του άρθρου 77 παρ. 8β-Ι του Ν. 1892/90 «διά τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101Α΄/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 «διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114Α΄/19.7.91).

9.- Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β «στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

10.-Την αριθ. 1322.1/02/98/28.5.98 «περί αναπροσαρμογής ναύλου οχημάτων στις πορθμειακές γραμμές νήσου Θάσου» που εγκρίθηκε ε την αριθ. 17/4575/1.6.1998 απόφαση Νομάρχη Καβάλας.

11.-Την με ΩΠ: 271122/02/2001 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 5% στην πρώτη φάση και κατά 2% από 1.7.2001.

12.-Το άρθρο 29Α του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α΄/ 10.9.92).

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Καθορίζουμε τους ναύλους οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών νήσου Θάσου ως εξής:

Α΄ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΜΕΧΡΙ 30/06/2001

1.- ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΠΡΙΝΟΥ (12,5 ν.μ.) ΚΑΙ ΠΡΙΝΟΥ – Ν.ΠΕΡΑΜΟΥ (12,5 ν.μ.)

1.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΧΜ.	ΕΥΡΩ
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου Πούλμαν	6.614	330	430	1.326	8.700	25,53
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	4.028	202	262	808	5.300	15,55
1.2 ΦΟΡΤΗΓΑ						
Φορτηγά και φορτοταξί από 0-750 κ.	2.281	114	148	457	3.000	8,80
« « από 751-1 τον.	3.115	158	202	625	4.100	12,03
« « « 1 τ. – 2 τ.	3.800	190	247	763	5.000	14,67
« « « 2 τ. - 3 τ.	4.941	247	321	991	6.500	19,08
« « « 3 τ. - 4 τ.	5.320	266	346	1.068	7.000	20,54
« « « 4 τ. - 5 τ.	5.851	293	381	1.175	7.700	22,60
« « « 5 τ. - 6 τ.	7.372	369	479	1.480	9.700	28,47
« « « 6 τ. - 7 τ.	8.968	449	583	1.800	11.800	34,63
« « « 7 τ. - 8 τ.	9.881	494	642	1.983	13.000	38,15
« « « 8 τ. - 9 τ.	10.792	540	701	2.167	14.200	41,67
« « « 9 τ. – 10 τ.	11.705	585	761	2.349	15.400	45,19
« « « 10 τ.- 11 τ.	12.161	608	790	2.441	16.000	46,96
« « « 11 τ.- 12 τ.	12.465	623	810	2.502	16.400	48,13
« « « 12 τ.- 13 τ.	13.148	658	855	2.639	17.300	50,77
« « « 13 τ.- 14 τ.	13.377	669	869	2.685	17.600	51,65
« « « 14 τ.- 15 τ.	13.605	680	884	2.731	17.900	52,53
Από 15 τόννους και πάνω προσαύξηση κατά τόννο	645	33	42	130	850	2,49
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	10.640	532	692	2.136	14.000	41,09
1.3 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
Επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.)	3.496	175	227	702	4.600	13,50
« Δημόσιας χρήσης (Δ.Χ.)	2.280	114	148	458	3.000	8,80
« ¾ ή ST.WAGON ή ανω των έξι (6) θέσεων (Ι.Χ.)	5.320	266	346	1.068	7.000	20,54
Επιβατικά ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Δ.Χ.)	3.647	183	237	733	4.800	14,09
1.4 ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ						
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.140	57	74	229	1.500	4,40
« δίκυκλες σκούτερ	722	36	47	145	950	2,79
Μοτοποδήλατα – ποδήλατα	311	16	20	63	410	1,20
1.5 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ						
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου,βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν απ το βάρος των 15 τόνων κατά τόνο	646	32	42	130	850	2,49
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κι-						

κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους						
Πόρτες Φ/Γ αυτοκινήτων οριζοντιομένες	646	32	42	130	850	2,49
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπτομένης πόρτας ανά μέτρο	646	32	42	130	850	2,49
2.- ΓΡΑΜΜΗ ΘΑΣΟΥ – ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ (6 ν.μ.)						
2.1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ						
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	5.852	293	380	1.175	7.700	22,60
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	3.496	175	227	702	4.600	13,50
2.2 ΦΟΡΤΗΓΑ						
Φορτηγά και φορτοταξί από 0-750 κ.	1.824	91	119	366	2.400	7,04
« « από 751 κ.- 1 τ.	2.584	129	168	519	3.400	9,98
« « « 1 τ. - 2 τ.	2.812	141	183	564	3.700	10,86
« « « 2 τ. - 3 τ.	3.495	175	228	702	4.600	13,50
« « « 3 τ. - 4 τ.	4.180	209	272	839	5.500	16,14
« « « 4 τ. - 5 τ.	4.940	247	321	992	6.500	19,08
« « « 5 τ. - 6 τ.	5.320	266	346	1.068	7.000	20,54
« « « 6 τ. - 7 τ.	7.373	368	479	1.480	9.700	28,47
« « « 7 τ. - 8 τ.	7.980	399	519	1.602	10.500	30,81
« « « 8 τ. – 9 τ.	8.588	430	558	1.724	11.300	33,16
« « « 9 τ. – 10 τ.	9.195	460	598	1.845	12.100	35,51
« « « 10τ. - 11 τ.	9.501	475	618	1.907	12.500	36,68
« « « 11τ. - 12 τ.	9.652	483	628	1.937	12.700	37,27
« « « 12τ. - 13 τ.	9.881	494	642	1.983	13.000	38,15
« « « 13τ. - 14 τ.	10.108	506	657	2.029	13.300	39,03
« « « 14τ. – 15 τ.	10.458	523	714	2.105	13.800	40,50
Από 15 τόνους και πάνω προσαύξηση κατά τόνο	311	16	20	63	410	1,20
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	8.284	415	539	1.662	10.900	31,99
2.3 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
Επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ)	2.280	114	148	458	3.000	8,80
« Δημόσιας χρήσης (Δ.Χ)	2.052	103	133	412	2.700	7,92
« ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Ι.Χ)	4.180	209	272	839	5.500	16,14
Επιβατικά ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Δ.Χ.)	2.964	148	193	595	3.900	11,45
2.4 ΔΙΚΥΚΛΑ – ΤΡΙΚΥΚΛΑ						
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.063	53	70	214	1.400	4,11
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες σκούτερ	648	32	42	130	850	2,49
Μοτοποδήλατα – ποδήλατα	311	16	20	63	410	1,20
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες φορτηγές: Ναύλος Φ/Γ αυτοκινήτου αναλόγου						

Βάρους						
2.5 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ						
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν από το βάρος των 15 τόνων κατά τόνο:	311	16	20	63	410	1,20
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα , καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους.						
Πόρτες αυτοκινήτου οριζοντιομένες	570	29	37	114	750	2,90
Προεξοχές αυτοκινήτων πέραν της Αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο:	570	29	37	114	750	2,90
Ιππήλατες άμαξες (κάρα)	1.063	53	70	214	1.400	4,11
3.- ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΙΝΟΥ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ (7 ν.μ)						
Οι ναύλοι οχημάτων που ισχύουν Στην γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ ισχύουν και για Τη γραμμΉ ΠΡΙΝΟΥ – ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ						

β΄ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΌ 01/07/2001 ΠΙΟΣΟΣΤΟ 2%

1.- ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΠΡΙΝΟΥ (12,5 ν.μ.) ΚΑΙ ΠΡΙΝΟΥ – Ν.ΠΕΡΑΜΟΥ (12,5 ν.μ.)

1.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΝΑΥΛ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΧΜ.	ΕΥΡΩ
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου Πούλμαν	6.764	338	440	1.358	8.900	26,12
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	4.104	205	267	824	5.400	15,85
1.2 ΦΟΡΤΗΓΑ						
Φορτηγά και φορτοταξί από 0-750 κ.	2.356	118	153	473	3.100	9,10
« « από 751-1 τον.	3.191	160	208	641	4.200	12,33
« « « 1 τ. – 2 τ.	3.876	194	252	778	5.100	14,97
« « « 2 τ. - 3 τ.	5.016	251	326	1.007	6.600	19,37
« « « 3 τ. - 4 τ.	5.396	270	351	1.083	7.100	20,84
« « « 4 τ. - 5 τ.	6.005	300	390	1.205	7.900	23,18
« « « 5 τ. - 6 τ.	7.525	376	489	1.510	9.900	29,05
« « « 6 τ. - 7 τ.	9.120	456	593	1.831	12.000	35,22
« « « 7 τ. - 8 τ.	10.109	505	657	2.029	13.300	39,03
« « « 8 τ. - 9 τ.	11.021	551	716	2.212	14.500	42,55
« « « 9 τ. – 10 τ.	11.932	597	776	2.395	15.700	46,07
« « « 10 τ.- 11 τ.	12.389	619	805	2.487	16.300	47,84
« « « 11 τ.- 12 τ.	12.691	635	825	2.549	16.700	49,01
« « « 12 τ.- 13 τ.	13.378	669	870	2.683	17.600	51,65
« « « 13 τ.- 14 τ.	13.681	684	889	2.746	18.000	52,82
« « « 14 τ.- 15 τ.	13.909	696	904	2.791	18.300	53,71
Από 15 τόννους και πάνω προσαύξηση κατά τόννο	645	33	42	130	850	2,49
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	10.869	544	706	2.181	14.300	41,49
1.3 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
Επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.)	3.449	182	237	732	4.300	14,09
« Δημόσιας χρήσης (Δ.Χ.)	2.356	118	153	473	3.100	9,10
« ¾ ή ST.WAGON ή ανω των έξι (6) θέσεων (Ι.Χ.)	5.396	270	351	1.083	7.100	19,37
Επιβατικά ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Δ.Χ.)	3.724	186	242	746	4.900	14,38
1.4 ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ						
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.140	57	74	229	1.500	4,40
« δίκυκλες σκούτερ	722	36	47	145	950	2,70
Μοτοποδήλατα – ποδήλατα	319	16	21	64	420	1,23
1.5 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ						
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου,βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν απ το βάρος των 15 τόνων κατά τόνο	646	32	42	130	850	2,49
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κικινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή						

ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους						
Πόρτες Φ/Γ αυτοκινήτων οριζοντιομένες	646	32	42	130	850	2,49
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπτομένης πόρτας ανά μέτρο	646	32	42	130	850	2,49
2.- ΓΡΑΜΜΗ ΘΑΣΟΥ – ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ (6 ν.μ.)						
2.1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ						
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	6.005	300	390	1.205	7.900	23,18
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	3.567	178	238	717	4.700	14,79
2.2 ΦΟΡΤΗΓΑ						
Φορτηγά και φορτοταξί από 0-750 κ.	1.824	91	119	366	2.400	7,04
« « από 751 κ.- 1 τ.	2.660	133	173	534	3.500	10,27
« « « 1 τ. - 2 τ.	2.888	144	188	580	3.800	11,15
« « « 2 τ. - 3 τ.	3.572	179	232	717	4.700	13,79
« « « 3 τ. - 4 τ.	4.256	213	277	854	5.600	16,43
« « « 4 τ. - 5 τ.	5.016	251	326	1.007	6.600	19,37
« « « 5 τ. - 6 τ.	5.396	270	351	1.083	7.100	20,84
« « « 6 τ. - 7 τ.	7.525	376	489	1.510	9.900	29,05
« « « 7 τ. - 8 τ.	8.132	407	529	1.632	10.700	31,40
« « « 8 τ. – 9 τ.	8.741	437	568	1.754	11.500	33,75
« « « 9 τ. – 10 τ.	9.349	467	608	1.876	12.300	36,10
« « « 10τ. - 11 τ.	9.729	487	632	1.952	12.800	37,56
« « « 11τ. - 12 τ.	9.880	494	643	1.983	13.000	38,15
« « « 12τ. - 13 τ.	10.109	505	657	2.029	13.300	39,03
« « « 13τ. - 14 τ.	10.336	517	672	2.075	13.600	39,91
« « « 14τ. – 15 τ.	10641	532	692	2.135	14.000	41,09
Από 15 τόνους και πάνω προσαύξηση κατά τόνο	319	16	21	64	420	1,23
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	8.437	422	548	1.693	11.100	32,58
2.3 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
Επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ)	2.356	118	153	473	3.100	9,10
« Δημόσιας χρήσης (Δ.Χ)	2.129	106	138	427	2.800	8,22
« ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Ι.Χ)	4.256	213	277	854	5.600	16,43
Επιβατικά ¾ ή ST.WAGON ή άνω των έξι (6) θέσεων (Δ.Χ.)	3.040	152	198	610	4.000	11,74
2.4 ΔΙΚΥΚΛΑ – ΤΡΙΚΥΚΛΑ						
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.063	53	70	214	1.400	4,11
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες σκούτερ	648	32	42	130	850	2,49
Μοτοποδήλατα – ποδήλατα	319	16	21	64	420	1,23
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες φορτηγές: Ναύλος Φ/Γ αυτοκινήτου αναλόγου Βάρους						

2.5 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν από το βάρος των 15 τόνων κατά τόνο:	319	16	21	64	420	1,23
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα , καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους.						
Πόρτες αυτοκινήτου οριζοντιομένες	570	29	37	114	750	2,90
Προεξοχές αυτοκινήτων πέραν της Αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο:	570	29	37	114	750	2,90
Ιππήλατες άμαξες (κάρα)	1.063	53	70	214	1.400	4,11
3.- ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΙΝΟΥ- ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ (7 ν.μ)						
Οι ναύλοι οχημάτων που ισχύουν Στην γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ ισχύουν και για Τη γραμμή ΠΡΙΝΟΥ – ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ						

4.- ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους οχημάτων τοπικών γραμμών, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς, που ισχύουν, για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές γραμμές.

6. ΙΣΧΥΣ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΥ

Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από το Νομάρχη Καβάλας και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Τ.Σ.Υ.

Αντιπ/ρχος ΛΣ ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 1 Μαρτίου 2001

Ο Νομάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΛΙΟΝΤΖΗΣ

Αριθ. 1988 (3)

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 σε συνδυασμό με το Ν. 2240/94 «περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλων διατάξεων».

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α΄261).

3.- Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4.- Την αριθ. 1321.1-Α/01/96/28.5.1996 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση αναμορφωμένου ναυλολογίου».

5. Την με ΩΠ: 271122/2.2001 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 5% στην πρώτη φάση και κατά 2% στη δεύτερη φάση από 1.7.2001.

6.- Το άρθρο 29-Α του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ Α΄154).

7.- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Εγκρίνουμε την αριθ. 3322/02/2001/27.2.2001 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία καθορίζονται οι ναύλοι επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου , όπως αναλυτικά καθορίζονται σ' αυτήν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Καβάλα 27 Φεβρουαρίου 2001
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Ταχ.Δ/νση: Αβέρωφ 1 Αριθ.πρωτ.: 3322/02/2001
Ταχ.Κωδ.: 651 10 ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.
Telex: 452140
Telefax: 223628
Πληροφ.: Υποπ/ρχος ΛΣ (ΕΥ) ΤΣΑΛΙΚΗΣ Α.

ΘΕΜΑ: «Αναπροσαρμογή ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Το Ν.Δ. 44/1973 «περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ. (ΦΕΚ 141Α΄/73).

2.- Το Ν.Δ. 3878/1958 «περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181Α΄/ 30.10.58).

3.- Το Π.Δ. 814/1974 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359Α΄/3.12.74).

4.- Το Π.Δ. 684/1976 «περί διατάξεων αφορουσών την δι΄επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249Α΄/76).

5.- Το ΠΔ 741/1981 «περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 ΠΔ περί ασφάλισης των δι'ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130Α΄/15.5.81).

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΠΔ 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/ 3.10.1973).

7.- Το ΠΔ 338/24.8.83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119Α΄/3.9.83).

8.- Την αριθ. 1321.1-Α/01/96/28.5.96 (ΦΕΚ 434Β΄/ 10.6.1996) απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ Β «περί μεθόδου καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοίας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

9.- Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β «στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

10.- Τις διατάξεις του Ν. 2842/2000 (Α΄ 207) «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων...σχετικά με την εφαρμογή του ΕΥΡΩ».

11.- Τις διατάξεις της αριθ. Ζ 1412/2000 (Β΄ 1392) Κ.Υ.Α. «Ρυθμίσεις θεμάτων σχετικά με την διπλή αναγραφή....σε ΕΥΡΩ».

12.-Την αριθ. 1322.1/01/98/28.5.98 «περί αναπροσαρμογής ναύλου οχημάτων στις πορθμειακές γραμμές νήσου Θάσου» που εγκρίθηκε με την αριθ. 17/4572/1.6.1998 απόφαση Νομάρχη Καβάλας.

13.-Την με ΩΠ: 271122/02-2001 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 5% στην πρώτη φάση και κατά 2% από 1.7.2001.

14.-Το άρθρο 29Α΄του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α΄/ 10.9.92).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών των τοπικών δρομολογιακών γραμμών νήσου Θάσου ως εξής:

Α΄ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΜΕΧΡΙ 30/06/2001 ΑΥΞΗΣΗ 5 %

1.- ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΥΠΗΡΧΕ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤ ΣΕ Ν.Μ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ	ΣΥΝΤΕΛ. ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤ. ΠΥΚΝΟΤΗΤ. ΚΙΝΗΣΗΣ	ΒΑΣ. ΚΑΘ. ΝΑΥΛ. ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ: 2	ΒΑΣΙΚ. ΚΑΘΑ ΝΑΥΛ.
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ	16,5	46,2	1,5	0,9	1.029 + 828 : 2 =	929
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	12,5	46,2	1,5	0,9	780 + 692 : 2 =	736
ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	12,5	46,2	1,5	0,9	780 + 692 : 2 =	736
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ. ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	6	46,2	1,5	0,9	354 + 335 : 2 =	354

1.2 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣ ΣΕ Ν.Μ.	**ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ**	**ΣΥΝΤΕΛΕΣ. ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ**	**ΣΥΝΤΕΛ. ΠΥΚΝΟΤ. ΣΥΝΔΕΣ.**	**ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ**
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	14,5	46,2	1,5	0,9	904
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	18	46,2	1,5	0,9	1.123
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	22	46,2	1,5	0,9	1.372
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	23,5	46,2	1,5	0,9	1.466
ΠΡΙΝΟΣ –ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣ.	7	46,2	1,5	0,9	437
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	4,5	46,2	1,5	0,9	281
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	3,5	46,2	1,5	0,9	530
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	12,5	46,2	1,5	0,9	780
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	14	46,2	1,5	0,9	873
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	4	46,2	1,5	0,9	249
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ- ΛΙΜΕΝΑΡΙ	8	46,2	1,5	0,9	497
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	9,5	46,2	1,5	0,9	593
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	4	46,2	1,5	0,9	249
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	5,5	46,2	1,5	0,9	343
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	2	46,2	1,5	0,9	125

2.- ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Ο αντίστοιχος ναύλος οικονομικής θέσης συμβατικού πλοίου προσαυξημένες κατά 200% καθόσον οι προκύπτοντες ναύλοι μετά την αύξηση δεν υπερβαίνει τους υπαρχοντες προσαυξημένους κατά 20%

.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΙΣΧΥΟΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΑ-ΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ	ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ 20%	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	1.656	929 Χ 200%=1.858 <	1.656 + 331= 1.987	1.858
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.394	736 Χ 200%=1.472 <	1.384 + 277= 1.661	1.472
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	670	354 Χ 200%= 708 <	670 + 134= 840	708
ΠΡΙΝΟΣ – ΜΑΡΙΕΣ	1.010	530 Χ 200%=1.060 <	1.010 + 202= 1.212	1.060
ΠΡΙΝΟΣ – ΠΟΤΟΣ	1.664	873 Χ 200%=1.746 <	1.664 + 339= 2.003	1.746
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ – ΠΟΤΟΣ	1.128	593 Χ 200%=1.186 <	1.128 + 256= 1.384	1.186
ΜΑΡΙΕΣ – ΠΟΤΟΣ	654	343 Χ 200%= 686 <	654 + 131= 785	686
ΚΑΒΑΛΑ- ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.722	904 Χ 200%=1.808 <	1.722 + 344= 2.066	1.808
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	2.138	1123Χ 200%=2.246 <	2.138 + 439= 2.577	2.246
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2.614	1372Χ 200%=2.744 <	2.614 + 523= 3.137	2.744
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.792	1466Χ 200%=2.932 <	2.792 + 558= 3.350	2.932
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.486	780Χ 200%=1.560 <	1.486 + 297= 1.783	1.560
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	476	249Χ 200%= 498 <	476 + 95 = 571	498
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	950	497Χ 200%= 994 <	850 + 190= 1.140	994
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	476	249Χ 200%= 498 <	476 + 95= 571	498
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	517	281Χ 200%= 562 <	517 + 103= 620	562
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	216	125Χ 200%= 250 <	216 + 43= 259	250

3.- ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ

3.1- ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ.	Φ.Π.Α.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΑΧΜ.	ΕΥΡΩ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	913	46	60	81	1.100	3,23
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	747	37	49	67	900	2,64
ΠΡΙΝΟΣ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	747	37	49	67	900	2,64
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	357	18	23	32	430	1,26
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΠΡΙΝΟΣ	456	23	30	41	550	1,61

3.2 ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ.	Φ.Π.Α.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΑΧΜΕΣ	ΕΥΡΩ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	1.827	91	119	163	2.200	6,46
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.495	75	97	133	1.800	5,28
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.819	91	118	162	2.200	6,46

ΚΑΒΑΛΑ –ΜΑΡΙΕΣ	2.242	112	146	200	2.700	7,92
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2.740	137	178	245	3.300	9,68
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.907	145	189	259	3.500	10,27
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	581	29	38	52	700	2,05
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	1.080	54	70	96	1.300	3,82
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.577	79	103	141	1.900	5,58
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1.744	87	113	156	2.100	6,16
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	498	25	32	45	600	1,76
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	994	50	65	89	1.200	3,52
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	1.162	58	76	104	1.400	4,11
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	498	25	32	45	600	1,76
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	706	35	46	63	850	2,49
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	249	13	16	22	300	0,88
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	706	35	46	63	850	2,49

Β΄ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΑΠΟ 01/07/2001 ΑΥΞΗΣΗ 9%

1.- ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΥΠΗΡΧΕ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤ ΣΕ Ν.Μ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ	ΣΥΝΤΕΛ. ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤ. ΠΥΚΝΟΤΗΤ. ΚΙΝΗΣΗΣ	ΒΑΣ. ΠΑΛΑΙΟΣ ΚΑΘ. ΝΑΥΛΟΣ: 2 ΝΑΥΛ.	ΒΑΣΙΚ. ΚΑΘΑ ΝΑΥΛ.
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ	16,5	47,124	1,5	0,9	1.050 + 929 : 2 =	990
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	12,5	47,124	1,5	0,9	795 + 736 : 2 =	766
ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	12,5	47,124	1,5	0,9	795 + 736 : 2 =	766
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ. ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ	6	47,124	1,5	0,9	382 + 354 : 2 =	368

1.2 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣ ΣΕ Ν.Μ.	**ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ**	**ΣΥΝΤΕΛΕΣ. ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ**	**ΣΥΝΤΕΛ. ΠΥΚΝΟΤ. ΣΥΝΔΕΣ.**	**ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ**
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	14,5	47,124	1,5	0,9	922
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	18	47,124	1,5	0,9	1.145
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	22	47,124	1,5	0,9	1.400
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	23,5	47,124	1,5	0,9	1.495
ΠΡΙΝΟΣ –ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣ.	7	47,124	1,5	0,9	445
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	4,5	47,124	1,5	0,9	286
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	3,5	47,124	1,5	0,9	541
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	12,5	47,124	1,5	0,9	795
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	14	47,124	1,5	0,9	890
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	4	47,124	1,5	0,9	254
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ- ΛΙΜΕΝΑΡΙ	8	47,124	1,5	0,9	509
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	9,5	47,124	1,5	0,9	604
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	4	47,124	1,5	0,9	254
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	5,5	47,124	1,5	0,9	340
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	2	47,124	1,5	0,9	127

2.- ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Ο αντίστοιχος ναύλος οικονομικής θέσης συμβατικού πλοίου προσαυξημένες κατά 200% καθόσον οι προκύπτοντες ναύλοι μετά την αύξηση δεν υπερβαίνει τους υπαρχοντες προσαυξημένους κατά 20%

.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΙΣΧΥΟΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΑ-ΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ	ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ 20%	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	1.858	990 Χ 200%=1.980 <	1.858 + 372= 2.230	1.980
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.472	766 Χ 200%=1.532 <	1.472 + 294= 1.766	1.532
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	708	357 Χ 200%= 714 <	708 + 142= 850	714
ΠΡΙΝΟΣ – ΜΑΡΙΕΣ	1.060	541 Χ 200%=1.082 <	1.060 + 212= 1.272	1.082
ΠΡΙΝΟΣ – ΠΟΤΟΣ	1.746	890 Χ 200%=1.780 <	1.746 + 349= 2.095	1.780
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ – ΠΟΤΟΣ	1.186	604 Χ 200%=1.208 <	1.186 + 237= 1.423	1.208

ΜΑΡΙΕΣ – ΠΟΤΟΣ	686	343 Χ 200%= 686 <	686 + 137= 823	686
ΚΑΒΑΛΑ- ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.808	922 Χ 200%=1.844<	1.808 + 362= 2.170	1.844
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	2.246	1145Χ 200%=2.290 <	2.246 + 449= 2.695	2.290
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2.744	1400Χ 200%=2.800 <	2.744 + 549= 3.293	2.800
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.932	1495Χ 200%=2.990 <	2.932 + 586= 3.518	2.990
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.560	795Χ 200%=1.590 <	1.560 + 312= 1.872	1.590
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	498	254Χ 200%= 508 <	498 + 100 = 598	508
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	994	509Χ 200%= 1.018 <	994 + 199= 1.193	1.018
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	498	249Χ 200%= 498 <	498 + 100 = 598	498
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	562	286Χ 200%= 572 <	562 + 112= 674	572
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	250	127Χ 200%= 254 <	250 + 50= 300	254

3.- ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ

3.1- ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ.	Φ.Π.Α.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΑΧΜ.	ΕΥΡΩ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	995	50	65	89	1.200	3,52
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	747	37	49	67	900	2,64
ΠΡΙΝΟΣ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	747	37	49	67	900	2,64
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	365	18	24	33	440	1,29
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΠΡΙΝΟΣ	456	23	30	41	550	1,61

3.2 ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	Ν.Α.Τ.	Φ.Π.Α.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΑΧΜΕΣ	ΕΥΡΩ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣ.	1.992	100	130	178	2.400	7,04
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.495	75	97	133	1.800	5,28
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.819	91	118	162	2.200	6,46
ΚΑΒΑΛΑ –ΜΑΡΙΕΣ	2.325	116	151	208	2.800	8,22
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2.823	141	184	252	3.400	9,98
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.989	150	194	267	3.600	10,56
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	581	29	38	52	700	2,05
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	1.080	54	70	96	1.300	3,82
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.577	79	103	141	1.900	5,58
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1.744	87	113	156	2.100	6,16
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	498	25	32	45	600	1,76
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	994	50	65	89	1.200	3,52
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	1.246	62	81	111	1.500	4,40
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	498	25	32	45	600	1,76
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	706	35	46	63	850	2,49
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	257	13	17	23	310	0,91
ΛΙΜΕΝΑΣ Θ.-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	706	35	46	63	850	2,49

4. ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

5.2. Τα εισιτήρια που εκδίδονται μέσα στο πλοίο προσαυξάνονται κατά 20% (απόφαση ΥΕΝ 84401/13129/26.10.1962).

5.3. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από το Νομάρχη Καβάλας και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Τ.Σ.Υ.
Αντιπ/ρχος ΛΣ ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 1 Μαρτίου 2001

Ο Νομάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΛΛΙΟΝΤΖΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ